

AEBI

Aebi MT750

Porte-outils universel



Aebi MT750 vous offre une grande charge utile et une puissance imbattable

- Dimensions extérieures compactes
- Moteur performant de 156 PS
- Charge utile jusqu'à 4800 kg - un avantage qui s'avère payant
- Différentes constructions possibles pour de nombreuses applications
- Cabine ergonomique avec trois places assises
- Propulsion 4x4 pour une sécurité accrue dans toutes les situations

Aebi MT750

Porte-outils universel

Moteur

VM R756EU6, 4500 cm³, turbodiesel, Euro 6, 6 cylindres, refroidi à l'eau, inter-cooler, Common Rail, 115 kW (156 PS) à 2600 t/min conforme ECE R24, couple max. 500 Nm à 1400 t/min, progression du couple 31%, filtre à particules, SCR et AdBlue, tuyau d'échappement vertical sur le côté droit derrière la cabine

Installation électrique

12 V, alternateur 105 A, batterie de démarrage 100 Ah

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses synchronisée ZF à 6 marches avant et 1 marche arrière. Prise de mouvement pour entraînement indirect mécanique de max 20 kW du côté gauche du boîtier

Mécanisme réducteur

Deux niveaux, rapide/lent. Il permet ainsi 12 marches avant et 2 marches arrière pour le terrain ou la route. Possibilité d'enclencher la traction avant, enclenchement semi-synchronisé via commande électro-pneumatique, transmission normale 1:1,05, transmission lente 1:3,937 Préparation de la puissance mécanique au décollage de max. 70 kW

Embrayage

Embrayage à sec à plateau unique à commande hydraulique

Vitesses

Vmax: 90 km/h ou 40 km/h en fonction de l'immatriculation (spécifique à chaque pays)

Entraînement d'essieu

4x4, possibilité d'enclencher la traction avant
Options : transmission intégrale permanente avec différentiel central bloquant, verrouillage différentiel de l'essieu avant, verrouillage différentiel de l'essieu avant et arrière

Train de roulement/suspension

Construction en poutrelles longitudinales en acier avec section en U, reliées par des traverses vissées. Coloris du train de roulement RAL 9005 noir, traitement anti-corrosion par couche primaire par immersion cathodique et revêtement par poudre. Standard véhicule : suspension à lames renforcée avec amortisseurs télescopiques, stabilisateurs transversaux avant et arrières. Cale de roue montée sur le châssis du véhicule, dispositif anti-encastrement latéral, garde-boue arrière

Direction

Conduite à gauche, direction assistée à recirculation de billes servo ZF et verrouillage du volant, diamètre du volant 430 mm

Rayon de braquage

Empattement de 2750 mm: 12,2 m ; empattement de 3100 mm: 13,5 m.

Hydraulique Options :

- 1circuit: hydraulique de mouvement 30 l/min max. 200 bar (en option 250 bar avec fonctionnement continu)
- 2ème circuit: hydraulique de mouvement 30 l/min max. 200 bar (en option 250 bar avec fonctionnement continu) et hydraulique de puissance 50 l/min max. 180 bar (chacun à 2500 t/min)
- 3ème circuit: hydraulique de mouvement 30 l/min max. 200 bar (en option 250 bar avec fonctionnement continu) et hydraulique de puissance 50 l/min max. 180 bar, réglage proportionnel via le levier de commande et 2 raccords supplémentaires vers l'avant (chacun à 2500 t/min)

Pneus

205/75R16 roues indépendantes à l'avant et à l'arrière
Option: 225/75R16C roues indépendantes à l'avant, pneus doubles à l'arrière

Freins

Freins à disques avant et arrières pour frein au pied et frein auxiliaire, système à deux circuits pneumatiques-hydrauliques indépendants avec commande de

pédale pneumatique agissant sur 4 roues, frein à main agissant sur les roues arrières via accumulateur à ressort, essieu arrière équipé d'un régulateur de force de freinage, témoin d'usure électronique des plaquettes de freins, système anti-blocage ABS pneumatique

Cabine

Cabine inclinable, construction solide en acier avec revêtement de surface anti-corrosion et sol de cabine électro-galvanisé, isolation acoustique et thermique, suspension de cabine avec éléments de ressort en caoutchouc et amortisseurs hydrauliques arrières, siège conducteur ergonomique à réglage horizontal et housse en tissu, banquette fixe côté passager avec caisse à outils, jusqu'à 2/3 places assises permises, ceinture de sécurité à 3 points pour le siège conducteur et passager, chauffage, pare-brise panoramique en verre feuilleté de sécurité, plage arrière, panneau arrière de cabine avec grande vitre, console supérieure avec surface de dépose, emplacement pour tachygraphe numérique, pré-équipement pour radio avec haut-parleur et antenne, éclairage intérieur réglable et pare-soleils, porte de cabine avec revêtement intérieur et vide-poches, charnière d'ouverture avec butée et cylindre d'amortissement, lève-vitre électrique, système de correction de la portée des feux d'éclairage, interface CAN-BUS, prise 12 V et accélérateur manuel électronique.

Options : climatisation, rétroviseur extérieur chauffant

Éclairage et feux de signalisation

Conforme aux normes CE, feux halogène, de route et de croisement avec feux de position intégrés, feux de jour LED, clignotants avant, latéraux et arrières, feux de position et stop, feux de recul, feux anti-brouillard arrières, éclairage de la plaque d'immatriculation, feux de détresse via les clignotants, signal de recul

Tableau de bord

Témoins lumineux via indicateur combiné dans le tableau de bord, indicateur de vitesse/compte-tours avec compteur d'heures de service, voyant de température de l'eau, voyant de carburant, différents témoins signalant les fonctions activées. Option : indicateur de vitesse numérique

Charge de traction

Remorque sans freins	750 kg
Remorque avec frein à inertie	3500 kg
Remorque avec freins continus (option)	7000 kg

Poids

	40 km/h	90 km/h
Poids à vide	2700 kg	2700 kg
Poids total admissible	7500 kg	7500 kg
Poids admis sur essieu avant	3100 kg	3100 kg
Poids admis sur essieu arrière en fonction des pneus	4800 kg	4800 kg
Charge utile max. admise	4800 kg	4800 kg

Capacités

Réservoir de carburant (capot de réservoir verrouillable)	90 l
AdBlue	14 l

Dimensions de la classe de véhicules N2

Largeur de la cabine	1700 mm
Hauteur au-dessus la cabine	2360 mm

